

- ×
- × Visegrádská iniciativa pro transparentní městské společnosti
- ×
- ×



Všechny hodnocené společnosti v rámci V4 vykazovaly hrubé nedostatky především v transparentnosti své personální politiky a v oblasti firemních protikorupčních opatření.

Za kritickou oblast v ČR, ale i v zemích V 4, lze vnímat **nízkou transparentnost v odměňování členů orgánů společností a výkonného managementu**, kdy žádná z hodnocených českých firem takové údaje nezveřejňuje. Shodně tak žádná z českých společností nezveřejňuje životopisy členů orgánů, veřejnost si tak nemůže ověřit erudici osob zastávající tuto funkci.

V oblasti protikorupčních opatření **Dopravní podnik hl.m. Prahy** jako jediná z hodnocených českých společností zveřejňuje na svých stránkách tzv. protikorupční pravidla, byť jejich obsah nenaplnuje standardy stanovené mezinárodní nevládní organizace *Eiris (Ethical Investment Research Services)*. Podle Eiris by měl etický kodex pokrývat dodržování zákonnosti, střet zájmů, úplatky, dary a sponzoring a další problematiku (např. zveřejňování smluv a jiné.).

Umístění českých MOS hodnocených v projektu v řebříčku všech hodnocených MOS ze zemí V4:

	Pořadí	Hodnocení	Obrat
DP hl.m. Prahy a.s.	1	60,42%	714 259 889,00 €
Kolektory Praha, a.s.	6	47,67%	14 544 593,00 €
Teplárny Brno, a.s.	7	46,83%	95 585 037,00 €
Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.	12	40,00%	50 340 630,00 €
SAKO Brno, a.s.	14	37,58%	26 495 333,00 €
DP města Brna, a.s.	15	36,67%	114 338 593,00 €
Pražská vodohospodářská společnost a.s.	16	36,50%	200 716 333,00 €
Plzeňská teplárenská, a.s.	18	35,50%	85 382 407,00 €
Vodárna Plzeň, a.s.	22	31,00%	46 255 556,00 €

„Obecně vzato lze za slabý bod české legislativy vnímat skutečnost, že úprava městských společností není nijak explicitně stanovena a městské společnosti se pohybují v právním vakuu stojícím na pomezí veřejnoprávní a soukromoprávní úpravy.“ uvádí advokátka Andrea Kohoutková z Oživení. Tato absence v legislativě je bohužel obdobná u všech zemí skupiny V4.

Oživení na základě provedené analýzy vypracovalo **Případovou studii na Dopravní podnik hl.m. Prahy**, který obstál v rámci hodnocených českých městských společností nejlépe. V ní podrobně hodnotí jednotlivé rizikové oblasti a vyjadřuje se ke kvalitě stanov společnosti. Oživení dále společně s partnerskými organizacemi vypracovalo **doporučení ke zvýšení transparentnosti městských společností**, která jsou společná pro všechny země V4.

Projekt vznikl díky finanční podpoře donora **Visegrad Fund**.



Partnerské organizace:

